

Penilaian Risiko dan Peluang Sistem Pengurusan Alam Sekitar (RIRADC E) ISO 14001:2015																		MBMB-PSPS-P09-R1 pin.1(E)				
Majlis Bandaraya Melaka Bersejarah																						
Jabatan: JABATAN PELESENAN & PEMBANGUNAN PERNIAGAAN						16- 25 = Ekstrim	E	semakan		Kawalan Risiko: 1) Mengelakkan Risiko (E) 2) Mengurangkan Risiko (K) 3) Memindahkan Risiko (P) 4) Menerima Risiko (T)				Penilaian Risiko: 1) Mala Petaka - 5 2) Kematian - 4 3) Kecelakaan Serius - 3 4) Kecelakaan Ringan - 2 5) Sedikit Sahaja - 1		Disediakan:		Disemak:		Disahkan:		
						12-15 = Tinggi	T									Pn. Nurhayati binti Zainal		En.Hafiz Bin Hasan		En. Mohd Derus Bin Hj Che Mat		
ID=Isu Dalam / IL=Isu Luaran / AA=Aspek Alam Sekitar / PP=Pematuhan Perundangan / PB=Pihak Berkepentingan						6 - 11 = Sederhana	S	1						Tarikh: 7.3.2022		7.3.2022		Tarikh: 7.3.2022				
						1 - 5 = Rendah	R															
PENGALPASTIAN RISIKO						PENILAIAN RISIKO				RAWATAN RISIKO				PEMANTAUAN TINDAKAN KAWALAN				KEBERKESANAN PENILAIAN RISIKO				
Bil	ID / IL / AA / PP / PB	Isu/Keperluan & Harapan	Potensi Risiko Yang Dihadapi	Punca Risiko	Kesan Risiko	Kawalan Risiko Sedia Ada (termasuk SOP/Pekeliling berkaitan)	Kekerapan Kejadian (L)	Impak (S)	Nilai Risiko	Kategori Risiko	Langkah Kawalan Tambahan Risiko: Ekstrem/Tinggi	Peluang	Kategori Kawalan Risiko	Kekangan / Limitasi	Kaedah Pemantauan	Kekerapan	Tanggungjawab	Rekod Pemantauan	Kekerapan Kejadian (L)	Impak (S)	Nilai Risiko	Kategori Risiko
1	IL	Peniaga tidak patuh kepada syarat lesen perniagaan / tiada lesen	Berlaku kemalangan kebersihan tapak perniagaan menjadi kotor/menghasilkan sisa pepejal	Tanggapan masyarakat mengenai kesukaran mendapatkan lesen	Menjejaskan imej , pencemaran alam sekitar	Mengenakan syarat kepada peniaga	5	2	10	S									5	2	10	S
2	ID	Penggunaan kertas dan ink yang banyak	Peningkatan penghasilan sisa pepejal	MBMB terikat dengan peraturan/pekelling kerajaan	Peruntukan tahunan MBMB bertambah	sop penjimatan kertas	4	2	8	S									4	2	8	S
3	ID	Pembaziran Elektrik	Peningkatan bil elektrik	Sikap anggota yang tidak bertanggungjawab	Peningkatan kos operasi MBMB	sop penjimatan elektrik hebahan semasa penjimatan sumber	3	2	6	S									3	2	6	S
4	ID	Penggunaan kenderaan sendiri untuk lawatan tapak	Penggunaan bahan api	Kekurangan Kenderaan Jabatan	Hujan asid dan Pencemaran Udara	Penyelenggaraan kenderaan secara berjadual	3	1	3	R									3	1	3	R
5	PB	Pekerja - latihan bagi meningkatkan pengetahuan tentang pengurusan alam sekitar	Kurang kesedaran dan pengetahuan berkaitan pengurusan alam sekitar	Kursus di jabatan hanya tertumpu kepada perkhidmatan kaunter sahaja	Pelaksanaan pematuhan pengurusan alam sekitar yang kurang berkesan	Hebahan melalui media sosial secara harian	3	2	6	S									3	2	6	S