

Penilaian Risiko dan Peluang Sistem Pengurusan Alam Sekitar (RIRADC E) ISO 14001:2015														MBMB-PSPS-P09-R1 pin.1(E)								
Majlis Bandaraya Melaka Bersejarah																						
Jabatan: MAHKAMAH						16- 25 = Ekstrim		E		semakan		Kawalan Risiko:		Penilaian Risiko:		Disediakan:		Disemak:		Disahkan:		
						11-15 = Tinggi		T				1) Mengelakkan Risiko (E)		1) Mala Petaka - 5		PN. NUR FATIN NADHIRAH BINTI MUHAMMAD		PN.NOORLEZA BINTI MOKHTAR		TUAN SULAIMAN BIN HJ ATAN		
ID=Isu Dalam / IL=Isu Luaran / AA=Aspek Alam Sekitar / PP=Pematuhan Perundangan / PB=Pihak Berkepentingan						6 - 10 = Sederhana		S		1		2) Mengurangkan Risiko (K)		2) Kematian - 4		Tarikh: 7.3.2022		7.3.2022		7.3.2022		
						1 - 5 = Rendah		R				3) Memindahkan Risiko (P)		3) Kecelakaan Serius - 3								
PENGALPASTIAN RISIKO						PENILAIAN RISIKO				RAWATAN RISIKO				PEMANTAUAN TINDAKAN KAWALAN				KEBERKESANAN PENILAIAN RISIKO				
Bil	ID / IL / AA / PP / PB	Isu/Kepentingan & Harapan	Potensi Risiko Yang Dihadapi	Punca Risiko	Kesan Risiko	Kawalan Risiko Sedia Ada (termasuk SOP/Pekeliling berkaitan)	Kekeliruan Kejadian (L)	Impak (S)	Nilai Risiko	Kategori risiko	Langkah Kawalan Tambahan Risiko: Ekstrim/Tinggi	Peluang	Kategori Kawalan Risiko	Kekangan / Limitasi	Kaedah Pemantauan	Kekeliruan	Tanggungjawab	Rekod Pemantauan	Kekeliruan Kejadian (L)	Impak (S)	Nilai Risiko	Kategori risiko
1	ID	Penggunaan kertas dan ink yang banyak	Peningkatan penghasilan sisa pepejal	MBMB terikat dengan peraturan/pekelling kerajaan	Peruntukan tahunan MBMB bertambah	sop penjimatan kertas	4	2	8	S									4	2	8	S
2	ID	Pembaziran Elektrik	Peningkatan bil elektrik	Sikap anggota yang tidak bertanggungjawab	Peningkatan kos operasi MBMB	sop penjimatan elektrik hebahan semasa penjimatan sumber	3	2	6	S									3	2	6	S
3	IL	Penggunaan kenderaan Majlis yang berusia dan usang (lebih daripada 10 tahun) untuk mengadakan lawatan tapak	Penggunaan petrol yang tidak efisien, pelepasan karbon yang tinggi ke udara	Menghadapi kekangan kewangan	Usaha MBMB untuk mencapai status bandaraya rendah karbon terjejas	Mengalakkan penggunaan motor elektrik milik jabatan memberi cadangan kepada pengurusan tertinggi untuk melihat semua kebolegunaan kenderaan jabatan dalam mengurangkan pencemaran alam sekitar. Mengalakkan kaedah 'carpool' antara jabatan sekiranya lawatan tapak ke lokasi yang sama.	1	4	4	R									1	4	4	R